

VOL DE VALIDATION DES COMPETENCES BIENNAL

Ce vol a lieu tous les deux ans, l'année où la prorogation SEP n'a pas lieu. Il sera assuré par un instructeur de l' ACVL. Ce vol n'a pas de durée minimale, l'ensemble des items doit néanmoins être traité et réalisé de façon standard par le membre du club, exploitant les avions de la flotte.



S standard/satisfaisant

P perfectible

I insuffisant

1. Opérations avant vol et départ	S	P	I
Documentation de vol, point NOTAM et METEO			
Calcul de masse et centrage et performance			
Mise en route, roulage et respect des actions/Check-list			
Départ secteur vers navigation			

2. Procédures en route	S	P	I
Tenue d'altitude, de cap et route			
Liaison ATC : respect des instructions et de la phraséologie			
Estimée vers terrain de destination			
Respect de la réglementation : zones, classes d'espace, villes			
Techniques de navigation : estime et radionavigation			

3. Maniabilité en vol	S	P	I
Vol à différentes vitesses en palier, utilisation des préaffichages			
Virage à inclinaison moyenne et grande (30° à 45°)			
Manœuvre de sortie de décrochage en configuration lisse			
Vol lent en lisse (1,2 Vs obtenu dans l'exercice précédent)			
Manœuvre de sortie de virages engagés			

4. Procédures d'approche et d'atterrissage	S	P	I
Intégration et respect du tour de piste publié			
Stabilisation de la finale (axe, plan, Vi) et respect du plan à 5%			
Remise de gaz à faible hauteur			
Actions en fin de vol et restitution de l'avion			

5. Procédures anormales et d'urgence	S	P	I
Simulation de panne moteur après décollage			
Exercice de moteur réduit (PTU 1000' sol ou PTE 2000' sol)			
Simulation de panne d'anémomètre et/ou panne de volets en TDP			

NOM/PRENOM DU MEMBRE : _____

DATE: _____

Remarques et conseils de l'instructeur :

Signature

de l'instructeur :

du membre :

du chef pilote :